

**Технические данные**  
**NSPG CF50/230-0.75/S**  
 Тип: Погружной насос (отвод стоков)

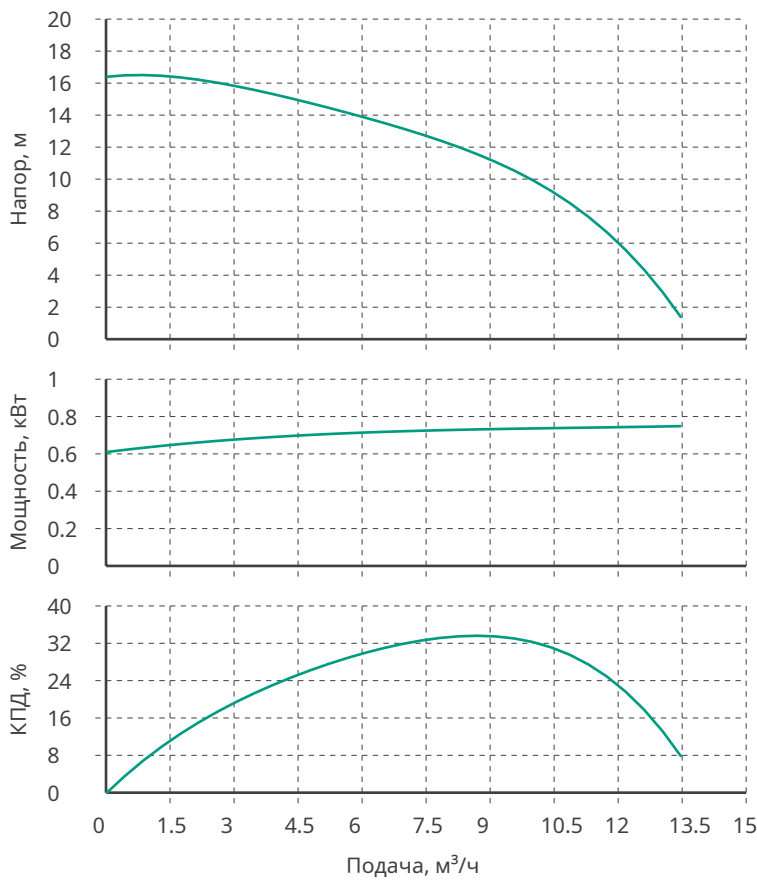


Разработал:

Дата: 26.02.2025

Проект:

Назначение:



**Данные продукта**

Макс. рабочее давление	10 бар
T мин. перекачиваемой жидкости	3 °C
T макс. перекачиваемой жидкости	40 °C
Режущий механизм	Да
Свободный проход рабочего колеса	25 мм
Тип рабочего колеса	Свободновихревое

**Данные мотора**

Подключение к сети	1~230 В / 50 Гц
Допустимый перепад напряжения	+/- 10%
Номинальная частота вращения	2850 об/мин
Номинальная мощность	0.75 кВт
Номинальный ток	4.94 А
Коэффициент мощности	0.84
КПД	77 %
Класс нагревостойкости изоляции	F
Защита электродвигателя от перегрева	Биметалл
Тип включения	Прямой пуск от сети
Режим работы (в погружном состоянии)	S1
Количество пусков в час	100
Тип кабеля электропитания	H07RN-F 3x1
Длина кабеля	10 м

**Материалы**

Уплотнение со стороны рабочего колеса	SiC: graphite/TC-SiC
Гидравлический корпус	Чугун EN-GJL-200
Рабочее колесо	Нерж.сталь AISI 420
Вал электродвигателя	Нерж.сталь AISI 304
Корпус электродвигателя	Чугун EN-GJL-200
Кольцевые уплотнения	NBR

**Подсоединение к трубопроводу**

DNs	
DNd	DN50

**Дополнительная информация**

Вес	25 кг
Артикул	3601251



**Технические данные**  
NSPG CF50/230-0.75/S  
Тип: Погружной насос (отвод стоков)



Разработал:

Дата: 26.02.2025

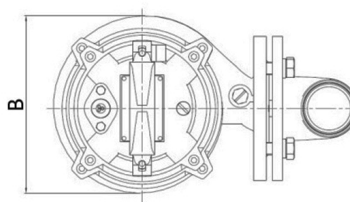
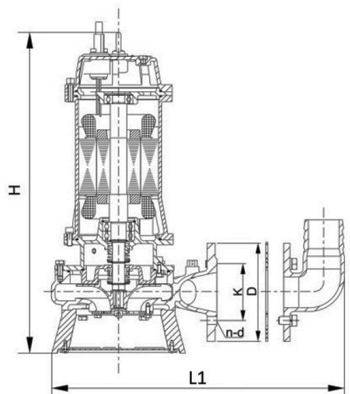
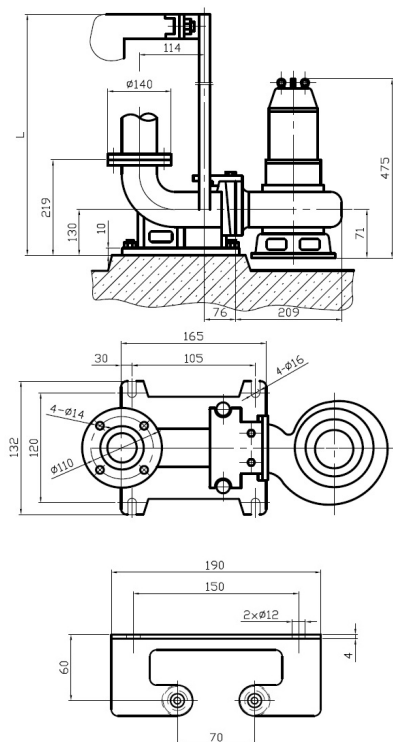
Проект:

Назначение:

**Информация о серии**

Полностью погружной насос с режущим механизмом для отвода сточных вод для стационарной и мобильной установки в погруженном состоянии, для перекачивания хозяйственных стоков. Гидравлический корпус и корпус электродвигателя из серого чугуна, рабочее колесо и режущий механизму из нержавеющей стали. Электродвигатель насоса для однофазного или трехфазного подключения, с масляной камерой, защитой обмоток от перегрева и соединительным кабелем длиной 10 м. Однофазное исполнение с УЗО. Однофазное исполнение S с подключенным поплавковым выключателем и УЗО.

**Габаритные размеры**



L1: 300  
H: 475  
DN: 50  
D: 140  
K: 110  
d: 12  
n: 4  
B: 172